



Vespa GTS Super 300



FICHE TECHNIQUE

Moteur	Monocylindre QUASAR, 4 temps 4 soupapes, injection électronique, catalysé
Cylindrée	278 cm ³
Alésage/ Course	75/63 mm
Puissance maxi à l'arbre	15,8 Kw (22 Ch) à 7 500 tours/min.
Couple maxi	22,3 Nm à 5000 tours/min
Carburant	Essence sans plomb N.O.R. 95 min
Distribution	Un arbre à cames en tête - SOHC
Injection	Injection P.I. (Port Injected) de type alfa/N avec système closed loop par sonde lambda à l'échappement et catalyseur à trois voies
Allumage	Electronique à décharge inductive et avance variable avec carte tridimensionnelle
Refroidissement	Liquide
Graissage	Carter humide, pompe à lobes commandée par chaîne ; filtrage en aspiration et refoulement
Démarrreur	Electrique
Boîte de vitesses	Variateur automatique CVT avec asservisseur de couple
Embrayage	Automatique centrifuge à sec avec tampons amortisseurs
Châssis	Coque en tôle d'acier avec renforts structurels soudés
Suspension avant	Monobras avec amortisseur hydraulique à deux chambres et ressort coaxial
Suspension arrière	Deux amortisseurs à double effet avec précharge du ressort réglable sur quatre positions
Frein avant	Disque ø 220 mm
Frein arrière	Disque ø 220 mm
Pneu avant	Tubeless 120/70-12"
Pneu arrière	Tubeless 130/70-12"
Longueur	1930 mm
Largeur	755 mm
Empattement	1370 mm
Hauteur de selle	790 mm
Poids à vide	148 Kg
Contenance du réservoir à carburant	9 l
Homologation	Conforme à la Multi-directive Euro 3