

Vespa S

Tout le charme d'un véritable mythe, allié à la fonctionnalité d'un scooter.
Vespa S : un style unique fait de joie de vivre et de modernité
qui sied parfaitement à un véhicule sportif mais élégant,
à la fois métropolitain et idéal pour les balades au grand air.





- Phare rectangulaire
- Selle Touring (selle Sport pour la version 50 cm³)
- Frein à disque avant d'un diamètre de 200 mm
- Roue avant de 11"
- Coque en acier
- Moteurs 125 cm³ 4 temps et 50 cm³ 2 temps

**sur les photos : version 125*

Accessoires

Pare-brise - Saüt de vent - Kit top-case - Sac en cuir pour top-case - Dossieret pour top-case - Kit porte bagages - Kits déco (fleurs, drapeau, sport) - Chaîne antiviol - Casque Vespa "Italie", "France" ou "UK"

	Vespa LX 125	Vespa LX 50 4t (2t)*	Vespa S 125 (50 2t)*
<i>Moteur</i>	Monocylindre 4 temps LEADER catalysé	Monocylindre 4 temps Hi-PER4 catalysé (2 temps Hi-PER2 catalysé)	Monocylindre 4 temps LEADER catalysé (monocylindre 2 temps Hi-PER2 catalysé)
<i>Cylindrée</i>	124 cm ³	50 cm ³ (49)	124 cm ³ (49)
<i>Alésage / Course</i>	57,0 / 48,69	39,0 / 41,8 mm (40,0 / 39,3)	57,0 / 48,6 mm (40,0 / 39,3)
<i>Puissance maxi à l'arbre</i>	7,6 à 8 250 – 10,3	---	7,65 kW à 8 250 tr/min - 10,3 Ch
<i>Couple maxi</i>	9,6 à 7 250	---	9,6 Nm à 7 250 tr/min
<i>Distribution</i>	Simple arbre à cames en tête - SOHC	Simple arbre à cames en tête - SOHC	Simple arbre à cames en tête - SOHC
<i>Alimentation</i>	Carburateur	Carburateur	Carburateur
<i>Refroidissement</i>	Par air forcé	Par air forcé	Par air forcé
<i>Lubrification</i>	Carter humide, pompe à lobes commandée par chaîne ; filtrage en aspiration et refoulement	Carter humide, pompe à lobes commandée par chaîne ; filtrage en aspiration et refoulement (Mélangeur automatique double refoulement)	Carter humide, pompe à lobes commandée par chaîne ; filtrage en aspiration et refoulement (mélangeur automatique double refoulement)
<i>Démarrage</i>	Électrique et kick	Électrique et kick	Électrique et kick
<i>Boîte de vitesses</i>	Variateur automatique CVT avec asservisseur de couple	Variateur automatique CVT avec asservisseur de couple	Variateur automatique CVT avec asservisseur de couple
<i>Embrayage</i>	Automatique centrifuge à sec, avec tampons amortisseurs	Automatique centrifuge à sec, avec tampons amortisseurs	Automatique centrifuge à sec, avec tampons amortisseurs
<i>Structure porteuse</i>	Coque en acier avec renforts structurels soudés	Coque en acier avec renforts structurels soudés	Coque en acier avec renforts structurels soudés
<i>Suspension avant</i>	Monobras avec mono amortisseur hydraulique double effet et ressort hélicoïdal	Monobras avec mono amortisseur hydraulique double effet et ressort hélicoïdal	Monobras avec mono amortisseur hydraulique double effet et ressort hélicoïdal
<i>Suspension arrière</i>	Mono amortisseur hydraulique à double effet et ressort hélicoïdal réglable en pré-charge sur 4 positions	Mono amortisseur hydraulique à double effet et ressort hélicoïdal	Mono amortisseur hydraulique à double effet et ressort hélicoïdal réglable en pré-charge sur 4 positions (non réglable)
<i>Frein avant</i>	Disque en acier inox Ø 200 mm avec commande hydraulique	Disque en acier inox Ø 200 mm avec commande hydraulique	Disque en acier inox Ø 200 mm avec commande hydraulique
<i>Frein arrière</i>	Tambour Ø 110 mm avec commande mécanique	Tambour Ø 110 mm avec commande mécanique	Tambour Ø 110 mm avec commande mécanique
<i>Pneu avant</i>	Tubeless 110 / 70 - 11"	Tubeless 110 / 70 - 11"	Tubeless 110 / 70 - 11"
<i>Pneu arrière</i>	Tubeless 120 / 70 - 10"	Tubeless 120 / 70 - 10"	Tubeless 120 / 70 - 10"
<i>Longueur / Largeur / Empattement</i>	1 800 / 740 / 1 280 mm	1 755 / 740 / 1 290 mm	1 800 / 740 / 1 280 mm (1 755/740/1 290)
<i>Hauteur de selle</i>	785 mm	775 mm	785 mm (775)
<i>Capacité du réservoir</i>	8,5 litres	8,5 litres	8,5 litres
<i>Homologation</i>	Euro 3	Euro 2	Euro 3 (Euro 2)

*Les données concernant ces modèles sont indiquées entre parenthèses en cas de différence.

Le constructeur se réserve le droit d'apporter à tout moment des modifications d'ordre technique ou esthétique. L'utilisation de pièces détachées originales Vespa est une garantie de qualité et assure le maintien des performances de votre véhicule. Vous trouverez les adresses du réseau de vente Vespa dans les Pages Jaunes (rubrique : "Motocycles / Véhicules commerciaux") et sur le site.

Vespa préconise



La marque **Vespa** appartient à **PIAGGIO & C.s.p.a.**
Piaggio France 21, rue Georges Boisseau 92110 CLICHY